

## **З ПИТАННЯ ВПЛИВУ ВИБОРУ ДИСТАНЦІЇ ВОДІЯ НА ВИНИКНЕННЯ АВАРІЙНО-НЕБЕЗБЕЧНИХ СИТУАЦІЙ**

**Лотник А.Ю.**

*Науковий керівник – Луценко Т.В., асистент*

Найчастіше аварійно-небезпечні ситуації трапляються у випадках, коли учасникам дорожнього руху не вистачає можливостей для здійснення безпечного маневру, що дозволяє уникнути дорожнього транспортного пригоди. Такі випадки характерні як для руху на високих швидкостях поза містом, так і на незначних швидкостях в умовах вуличного руху.

З точки зору безпеки дорожнього руху, можливості, необхідні для здійснення маневру, в першу чергу характеризуються доступним простором або безпечною дистанцією між автомобілями, у різних дорожніх ситуаціях від руху в попутному напрямку в потоці, до відстані, що залишається між транспортними засобами, що зупиняються перед пішохідним переходом.

Наразі аварійно-небезпечні ситуації відбуваються за необачності самих водіїв, тому проблема неправильного вибору і дотримання дистанції стає однією з найгостріших. Це пов'язано з тим, що водії не приділяють належної уваги вибору та дотриманню безпечної дистанції, яка відповідає інтенсивності руху транспортного потоку, швидкісного режиму та іншим дорожнім умовам. Не враховується і залежність безпечної дистанції від категорій транспортних засобів, а також від дій інших учасників дорожнього руху, у тому числі пішоходів. Водії залишають занадто малу відстань між транспортними засобами, тим самим переоцінюючи як свої можливості, так і можливості стану свого автомобілю.

Як наслідок, необхідність правильного вибору і дотримання дистанції є одним з найбільш значущих елементів, які забезпечують безпеку учасників дорожнього руху.

## **ЩОДО ПИТАННЯ СУЧАСНИХ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ МАГІСТРАЛЬНИМИ ВУЛИЦЯМИ**

**Зінченко Т.В.**

*Науковий керівник – Літомін Є.В., асистент*

Під сучасною системою управління магістральними вулицями розуміється система менеджменту, яка надається двома напрямками. Управління магістральними вулицями (Arterial management):